

# 住宅の真下にトンネルいらない！

東京外環道訴訟 第7回口頭弁論 傍聴のご案内 2020年9月9日

14時開廷 東京地裁103号法廷 (入って1階左側奥の右側)

コロナ感染拡大防止のために傍聴席は通常の約三分の一(約36席)しかありません。先着順です。お早めに傍聴席に着いてください。満席になると入れません。

どの裁判も傍聴は自由ですので、遅れてご到着の場合でも、空席があるようでしたら、静かに入廷してください。

● 今回、原告側は、4つの準備書面(17)～(20)と書証によって論証します。

17: 公益上の必要性(大深度法16条3号)の判断に用いられた交通量予測の不適切性について、

18: シールドトンネル工事による野川(調布市域)への酸欠空気漏出(野川第2次)及び

19: 相鉄・東急直通線新横浜トンネルのシールド工事現場直上の道路陥没事故の事実から大深度法自体の違憲性、本件事業の大深度法違反性について、

20: 事業再評価により事業費が約7600億円増加し、約2兆4000億円(認可時計画の約2倍)となることが明らかになったこと等から本件事業の都市計画法違反について

## 15時15分頃から報告集会

★ 15時頃から衆議院第2議員会館1階ロビーで入館証配布。

弁護団より本日の法廷の様子、訴訟の解説等がありますので、ご参加ください。

会場：衆議院第2議員会館 地下1階 第1会議室

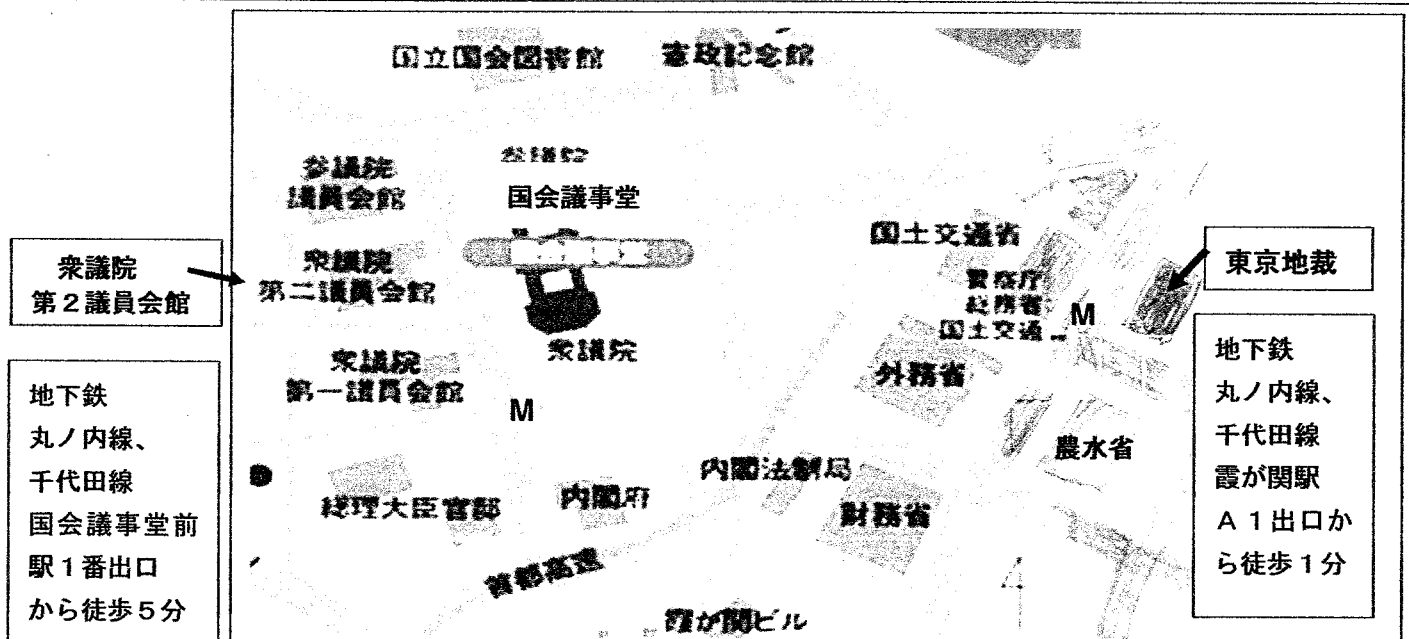
(丸ノ内線・千代田線「国会議事堂前駅」1番出口より徒歩5分)

～ 満席で傍聴出来なかった方へ ～ 報告集会のご案内

傍聴にお越し頂いたのに、入廷して頂けないというのは大変申し訳ないのですが、

傍聴席が足りない程のご支援・応援があることを裁判官に示すことができ、大きな力となります。

口頭弁論後に報告会を開催し、弁護団より法廷の様子等ご説明しますので、是非ご出席ください。



(次回予定) 第9回口頭弁論 2020年11月24日(火)14時～103号法廷

問合先：東京外環道訴訟を支える会事務局・かごたに 090-6024-8959



2020年8月25日

元関町一丁目町会長

／外環道対策委員会代表

連絡先：

メール keyakidayori-sekimati@yahoo.co.jp

# 外環事業費が7600億円増、1.8倍に

## 青梅街道インターを撤廃させるのは今！です

町会のみなさま。酷暑と新型コロナ禍のなか、いかがお過ごしでしょうか。

さて、7月30日に国土交通省関東地方整備局が、東京外環道について事業「再評価」の原案を提出しました。下の表を見てください。

### 1) 事業費増加の要因

①中央JCTにおける地中拡幅部の断面形状・工法変更等に伴う事業費の増加……………	(約 5,360億円 増額)
②大泉JCT側本線シールドにおける地質調査を踏まえた軟弱地盤対策・耐震検討の追加…	(約 670億円 増額)
③東名JCTにおける本線シールドトンネルの掘進方法及びヤード構造の変更……………	(約 210億円 増額)
④中央JCTにおける地質調査・地下水調査を踏まえたJCT構造等の変更……………	(約 780億円 増額)
⑤大泉JCTにおける現地地質条件を踏まえたトンネル構造等の変更……………	(約 580億円 増額)
計 約7,600億円 増額	

なんと、7,600億円もの巨額の追加です。これで事業費は2兆3,575億円となり、当初の1兆2,820億円の1.8倍になっています。その主な原因は、中央JCTにおける「地中拡幅部」の工法問題で、増額の大半を占める5,360億円となっています。

しかも、上記の事業費増加7,600億円には青梅街道インターは含まれていません！

「地中拡幅部」の工法も工期もまだ決まっていないからです。青梅街道インターの「地中拡幅部」は中央JCTにならって工法を決めると言われており、その分を含めると事業費総額は更に千数百億円にも積みあがるでしょう。

私たちが当初から指摘してきた通り、青梅街道インターに関わる「1000億円」費用はその2倍にも膨れ上がることが、今回の発表で明らかとなったのです。

### 工法・工期も決まらない青梅街道インター建設にこだわる理由はゼロ

また、今回の発表で、公共事業の妥当性を示す「費用便益比」が1.01になったとあります。費用便益比が1以上であることが、事業化への目安とされており、青梅街道インターの「地中拡幅部」(2か所)が加わると、1を割り込みます。東京外環という事業そのものの必要性が失われる事態です。もし、国と都が東京外環にこだわるのであれば、直ちに青梅街道インターを切り離し撤廃するべきです。

町会外環対策委員会は、この地域を守るために、「青梅街道インター計画白紙撤回」を一貫して求めてきました。来年3月末の事業期限切れを控え、「費用対効果」「工期」の面でも青梅街道インターを造る理由がなくなった今こそ、この声を強めていきます。

9月7日には青梅街道インター事業認可取消訴訟が行われます。傍聴にお越しください。

#### ●青梅街道インター事業認可取消訴訟 第24回口頭弁論

9月7日(月) 11時より 東京地裁103号法廷 裁判後、報告会

原告陳述が行われるため、約1時間の法廷となります。ぜひ傍聴ください。

→ 25回  
12月15日  
11時  
103号

大泉JCT～羽田空港／太田市場 所要時間比較

大泉JCT⇨羽田空港：				
外環 交通 分析	一般道・環八経由	36.7km	約110分	外環の整備により、関越の入口である大泉JCTから羽田空港までの所要時間の短縮が図られる。そのため、外環（関越～東名）沿線の地域や、関越自動車道を利用する広域的な地域（埼玉県、群馬県、新潟県等）と羽田空港とのアクセス向上が見込まれるため、該当する。
	高速道・都心経由	55.0km	約85分	
2015	外環道利用	38.8km	約70分	
NAVI TIME	一般道・環八経由	36km	81分	環八経由の測定で約30分の差がある。
	一般道・環七経由	37.6km	93分	一般道環七経由で17分短縮。
	高速道・都心環状	52.8km	53分	高速都心環状経由では32分短縮。
2019	高速道・中央環状	50.2km	50分	中央環状経由では35分短縮となっている。
外環供用後も中央環状経由が20分早い。				

大泉JCT⇨太田市場：				
外環 交通 分析	一般道環八経由	32.5km	約105分	外環の整備により、関越の入口である大泉JCTから中央卸売市場（太田市場）までの所要時間の短縮が図られる。関越の大泉JCT以北地域の農林業を主体とする地域の利便性が向上するため、該当する。
	高速道・都心経由	50.5km	約82分	
2015	外環利用	43.4km	約76分	
NAVI TIME	一般道・環八経由	39.0km	108分	環八経由では、ほぼ同程度の所要時間
	一般道環七経由	32.5km	85分	環七を使えば20分短縮。
	高速道・都心経由	47.8km	48分	高速で都心環状経由では34分短縮。
2019	高速道・中央環状	45.2km	48分	中央環状経由でも34分の短縮となる。
外環ができたとしても、中央環状経由の方が28分早い。				

注1： 使用したデータは、国交省は「H27外環交通分析検討業務」（平成28年9月）による。旅行速度はH22センサーデータ使用平成27年センサーデータは使用していない。

注2： 外環完成時の所要時間は距離を設定速度（80km）で除したものの。ジャンクション、インターチェンジなどの混雑を想定せず

# 昭和35年から昭和56年までに東京地方で発生した地下酸素欠乏事故

第1表 昭和35年から昭和56年までに東京地方で発生した地下酸素欠乏事故

No.	日時	場 所	作 業	礫層の深度	死亡者数	回復者数	礫層の種類	圧気作業場からの距離	備考
1	35. 8	文京区小日向1-5, 善仁寺	井戸堀	-10m	2	2	武 蔵 野		
2	36. 8	江戸橋地下駐車場	建築物基礎工事	-15.7m	4	0	東 京	120m	圧気
3	37. 4	神田橋	橋脚基礎	-21.2m	3	1	東 京	50m	圧気
4	37. 9	一石橋	橋脚基礎	-20.0m	2	0	東 京		圧気
5	38. 5	文京区水道端	井戸堀	-7.5m	1	4	東 京		?
6	38.11	大井競馬場海岸モノレール	橋脚基礎	-27.9m	1	0	東 京		圧気
7	38. 5	品川駅付近ビル	建築物基礎工事	-15.0m	1	0	東 京	400m	圧気
8	39. 7	芝園橋	高速道路橋脚基礎	-11.2m	1	0	東 京	500m	圧気
9	39. 7	日本橋本町ビル	建築物基礎工事	-25.0m	2	0	東 京	650m	圧気
10	39. 9	新宿駅ビル	揚水井戸	-18~20m	2	3	東 京	1100m	圧気
11	40.11	永田町(宇野興産)	揚水井戸清掃	?	1	0	東 京	100m	圧気
12	42. 3	千代田区飯田橋3-10-90	高速道路橋脚工事	-20m	0	2	東 京	50m	圧気
13	42. 8	豊島区西池袋3-72(信田ビル)	井戸堀	-14m	1	1	武 蔵 野	1200m	圧気
14	43. 3	日本橋(日証ビル)	地下トイレ	-21m	0	2	東 京	80m	圧気
15	44. 3	日本橋	高速道路橋脚工事	-26m	0	3	東 京	100m	圧気
16	44. 8	千代田区内神田1丁目	建築物基礎工事	-27m	2	0	東 京		圧気
17	46. 6	新宿区都営アパート	建築物基礎工事	-35m	1	1	東 京		呼吸
18	46. 7	千代田区隼町(最高裁)	建築物基礎工事	-34m	2	0	東 京		呼吸
19	46. 7	新宿区神楽坂(ふたばずし)	地下室	?	0	1	東 京		呼吸
20	47. 7	中野区中野サンブラザ	建築中の地下集水槽	-9~ -15m	3	0	武 蔵 野		呼吸
21	47.11	文京区湯島4-1-11(南山堂)	井戸堀	-43.5~ -52.5m	2	1	東 京	1000m	圧気
22	48. 1	新宿区市ヶ谷田町(ソニーレコード本社)	建築中のビルの受水槽	-13~ -18m	0	3	東 京	300m	圧気
23	48. 4	足立区足立2-44(共栄興業)	建築物基礎工事	-35m	1	0	東 京	1000m	圧気
24	48. 8	品川区南品川	下水道工事	-15m	2	1	東 京	?	圧気
25	50. 5	千代田区九段北2-1-4	電話ケーブル埋設工事	?	0	2	東 京	90m	圧気
26	50. 5	杉並区上高井戸1-2-4	井戸堀	-9.3m	1	1	武 蔵 野		?
27	51. 5	三鷹市上連雀9-41-4	地下室の井戸	-18.0m	0	1	武 蔵 野		呼吸
28	51. 6	板橋区赤塚4-32	下水道工事	?	0	1	武 蔵 野		?
29	56. 7	東村山市青葉町3-1-4	防火水槽工事	-15m	1	1	武 蔵 野	500m	圧気