

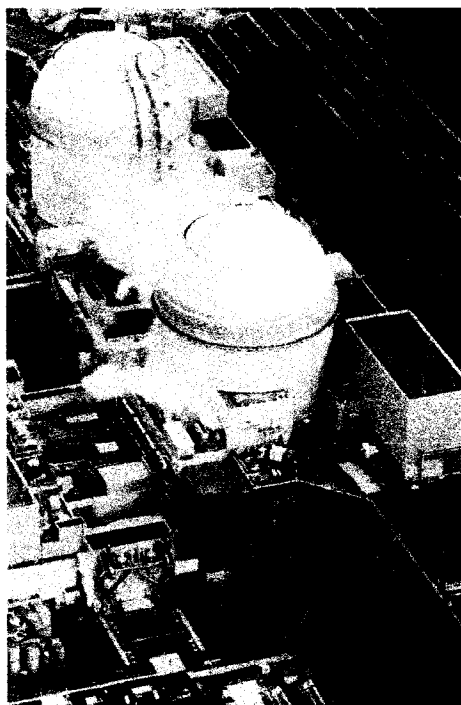


# 原子力規制を監視しようニュース

原子力規制を監視する市民の会 090-8116-7155 2020/2/21

## またまた高浜原発でSG細管損傷 高浜4号機・直ちに停止を！

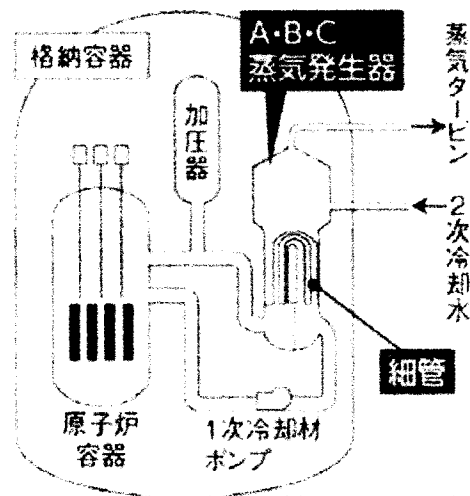
### ◆またもや高浜原発で蒸気発生器細管の損傷が見つかった



関西電力は2月18日、定期検査中の高浜原発3号で、二つの蒸気発生器（SG）の細管それぞれ1本に損傷が見つかったと発表しました。

昨年から関電の原発では細管損傷が相次いで発生しています。関電は、異物が原因だとしながら、その異物を見つけることもできない状況でした。

市民団体は、高浜4号の損傷原因を徹底究明し、それなしに4号を運転再開しないこと、運転中の高浜3号等を停止することを強く求めてきました。しかし、関電と原子力規制委員会は無視し、1月30日に4号の原子炉起動を強行しました。そうした中で、新たに損傷



が見つかったのです。

関電・規制委の安全無視の姿勢が厳しく問われなければなりません。以下に避難計画を案ずる関西連絡会が発出した抗議声明を掲載します。

## 抗議声明

昨年の高浜4号に続き、高浜3号の蒸気発生器細管でも再度の損傷  
調整運転中の高浜4号を直ちに停止せよ

関西電力は2月18日、定期検査中（1月6日～）の高浜原発3号で、蒸気発生器（SG）のB-SGとC-SGの細管それぞれ1本に損傷が見つかったと発表した。損傷実態の詳細はまだ不明だが、今回の損傷も、一昨年の3号、昨年の4号と相次いで起こしてきた損傷と同じ第3管支

持板部で、水平位置も同じような位置で起こっている。共同通信によれば、傷の深さは管厚みの30～60%、やはりステンレス片が原因になった可能性があると言っている。

私たちは、相次ぐ細管損傷を受け昨年より、高浜4号の損傷原因を徹底究明し、それなしに4号を運転再開しないこと、運転中の高浜3号等を停止することを強く求めてきた。しかし、関電と原子力規制委員会はこれを無視し、1月30日に4号の原子炉起動を強行した。私たちは、またしても細管損傷事故を起こしたこと、関電・規制委の安全無視の姿勢に強く抗議する。調整運転中の高浜4号を直ちに停止し、2月末の営業運転開始を中止せよ。

関電は、一昨年の3号、昨年の4号のSG細管損傷(減肉)について、いずれも「異物」を一つも見つけていないにもかかわらず、「異物」を「推定原因」とし、その混入経路を明らかにしないまま調査を終わらせた。そして、定検中に機器内部に立ち入る際、作業員の衣服等に付着した「異物」が入り込まないように注意することを作業手順書に追記する等の「対策」を出すだけで済ませた。規制委もこれをそのまま容認した。今回の損傷は、この「推定原因と対策」を撤回し、一から調査、検討し直すべきことを、事実をもって示した。安全をないがしろにした関電と規制委の責任は重大だ。

安全を最優先にすれば、高浜4号の損傷事故については、3号の定検結果を待ち、それを踏まえた上で原因と対策を検討すべきだった。規制委も当初は、相次ぐ損傷事故を重んじ、原因と対策を検討する1回目の公開会合(昨年12月6日)では、「細管の第3管支持板より上(第3～7管支持板)を調査しないのはなぜか。3号・4号と続いて起こっている背景を考えたか。3号の定検結果次第かもしれない」等と厳しく発言し、関電の「推定原因」を認めなかった。

ところが、わずか10日あまり後の2回目の会合では、手のひらを返したように、細管上部の点検もしないまま「推定原因」を了承し、25日には「評価書」を確定し、運転再開を認めてしまった。

関電は今後、3号について小型カメラによる調査等を行うとしている。4号で実施したような第3管支持板下面までという非常に限られた範囲での調査ではなく、細管の第3管支持板より上部を含め2次冷却系全体を徹底調査すべきだ。

高浜3号は8月2日、高浜4号は10月7日にそれぞれ「特定重大事故等対処施設」設置期限となり、運転停止となる。停止前の運転期間を少しでも稼ぐために、安全を無視し運転を優先することは許されない。高浜4号は直ちに停止し、調査をやり直すべきだ。

2020年2月19日

避難計画を案ずる関西連絡会(連絡先団体:グリーン・アクション/原発なしで暮らしたい丹波の会/脱原発はりまアクション/原発防災を考える兵庫の会/美浜の会/避難計画を考える滋賀の会)

この件の連絡先

グリーン・アクション 京都市左京区田中関田町 22-75-103 TEL:075-701-7223

美浜の会: 大阪市北区西天満 4-3-3 星光ビル 3階 TEL:06-6367-6580

生活協同組合パルシステム東京の助成により作成しています。00140-5-44967 原子力規制を監視する市民の会